

IKEA Components automatisiert sein Lager, ohne die Betriebsabläufe zu unterbrechen » (Werbung)

Automatisierung im Lager: Ein unaufhaltsamer Trend » (Werbung)

Werbung

Automatisierung

Intralogistik: Liebensteiner Kartonagenwerk baut Automatisierung in Plößberg aus

Die erweiterte Automatisierung bei dem Anbieter von Verpackungslösungen soll im zweiten Quartal 2025 live gehen. Dabei setzt die Liebensteiner Kartonagenwerk GmbH auf Hörmann Intralogistics.

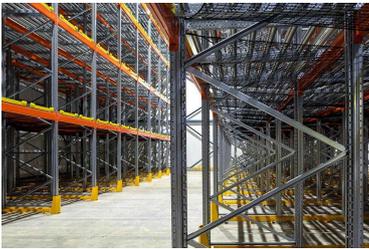


Werbung

Werbung

Werbung

AR Racking installiert Push-Back-System für NORDFROST



AR Racking hat erfolgreich sein Push-Back-LIFO-System bei NORDFROST, dem Marktführer der Tiefkühllogistik in Deutschland, implementiert. Das Projekt optimiert die Betriebseffizienz und verbessert die Raumausnutzung in den Tiefkühlslagern.

[Mehr Informationen »](#)

29.10.2024 | Matthias Pieringer

Die Liebensteiner Kartonagenwerk GmbH und Hörmann Intralogistics setzen ihre langjährige Zusammenarbeit fort. Hörmann Intralogistics hat einen weiteren Folgeauftrag zum Ausbau der Automatisierung am Standort Plößberg in der Oberpfalz erhalten. Bereits in den Jahren 2010 und 2015 baute Hörmann für den Hersteller von Verpackungen jeweils ein fünfgassiges Fertigwaren-Hochregallager sowie ein dreigassiges Rohwaren-Hochregallager, die mit dem „HiLIS“-Lagerverwaltungssystem und einer umfassenden Anlagensvisualisierung ausgestattet wurden. Nun werde der Automatisierungsgrad mit dem Einsatz mobiler Roboter weiter gesteigert, teilte Hörmann Intralogistics kürzlich mit.

[WHITEPAPER: Schnelle Erfolge mit modularer Supply Chain-Software »](#)

Werbung



Das neue Projekt umfasst die Automatisierung des Palettentransports zwischen verschiedenen Picking-Zonen, einem neuen Pufferlager sowie dem bestehenden Hochregallager mittels zwölf fahrerloser Transportfahrzeuge des Robotikanbieters Safelog. Damit sollen die Logistikprozesse weiter beschleunigt werden. Besonders hervorzuheben sei die nahtlose Integration der neuen Systeme in die bestehende Infrastruktur, die bereits seit Jahren zuverlässig mit dem HiLIS-Steuerungssystem von Hörmann Intralogistics laufe, hieß es. Die erweiterte Automatisierung bei Liebensteiner soll im zweiten Quartal 2025 live gehen.

Die mobilen Roboter vom Typ SAFELOG „X1 spin“ übernehmen den automatisierten Palettentransport. Mit einer Tragkraft von bis zu 1.200 Kilogramm und einer 360°-Drehfunktion sollen sie einen präzisen Materialfluss selbst in engen Lagerumgebungen ermöglichen. Ein SAFELOG Pick-by-Light-System unterstützt die Kommissionierung.

Materialfluss im Detail

Ist eine Palette im Hochregallager ein- oder auszulagern, so transportieren die mobilen Roboter diese an einer Auf- und Abnahmeposition an einem Rollenförderer selbstständig an und ab. An einer anderen Position sammeln die Fahrzeuge leere Paletten in einem „PALOMAT“-Palettenmagazin, welches mit Lichtsensorik zur Füllstanderkennung ausgestattet ist. Außerdem führen weitere Wege zu Warenein- und -



ausgangsstationen mit Stellplätzen für Artikelrein- oder Mischpaletten. Mittig befindet sich ein Pufferlager, welches die Roboter zum Sortieren und Sequenzieren nutzen.

Weiterführende Inhalte

Personalie: Rainer Baumgartner ist neuer Geschäftsführer bei Hörmann Intralogistics

Lieferumfang für das Projekt:

Zwölf mobile Roboter „SAFELOG X1 spin“ (Tragkraft 1.200 Kilogramm)

Induktives Lademanagement

Neuer Puffer-Lagerbereich mit 575 Stellplätzen für Europaletten

75 Stellplätze für Picking-Prozesse

Anbindung des bestehenden Hochregallagers und Anpassung des bestehenden HiLIS WMS

Zwei PALOMAT-Palettenmagazine für automatisches Leerpaletten-Handling



Smart from the start. STILL iGo Automatisierung.



Für eine erfolgreiche, automatisierte Zukunft benötigen Sie einen starken Partner. STILL kann Ihnen für alle wichtigen Prozesse in Ihrem Lager Automatisierungslösungen anbieten. Einfach starten, smart wachsen: Gemeinsam finden wir den für Sie passenden Weg in die Automatisierung.

[Mehr Informationen: www.still.de/iGo »](http://www.still.de/iGo)

[Jetzt für den kostenlosen, wöchentlichen LOGISTIK HEUTE-Newsletter anmelden »](#)

« Vorherige News: Breuninger: Fashion- und Lifestyle-Unternehmen stellt umfangreiches AutoStore-Lager fertig

Nächste News: Er brachte Daimler die Flugzeuge: Edzard Reuter ist tot »



Premium

